





BENZİNLİ MOTOR YAĞLARI

5W/30 TAM SENTETİK



Sentetik ve yüksek kaliteli baz yağların ileri katık teknolojisiyle formülasyonundan elde edilen, tam sentetik motor yağıdır. Yüksek viskozite indeksi ile her türlü iklim ve yol koşulunda motorda benzersiz koruma sağlar. Benzinli, dizel ve LPG ile çalışan binek otoların ve kamyonetlerin tüm gereksinimlerini karşılar, dört mevsim eşsiz bir performans gösterir.

PERFORMANS SEVİYELERİ : API SN/CI-4+ -ACEA A3- 99,B3-98 ISSUE 2- Daimler/Chrysler 229.1- Volkswagen 500.00/505.00 (1/97)

Kinematik Viskozite 100°C (cSt)	Viskozite İndeksi (min)	Parlama Noktası (min)(°C)	Akma Noktası (max) (°C)
9,3 - 12,6	140	200	-33

5W/40 TAM SENTETİK



Üstün kaliteli baz yağların, eşsiz yeni nesil katkılarla formüle edilmesiyle ortaya çıkan tam sentetik motor yağıdır. Özellikle yüksek güç üreten modern otomobillerin gereksinimlerini karşılamak üzere geliştirilmiştir. Tortu ve kurum oluşumunu azaltarak motoru temiz tutmaya yardımcı olur. Basınç kaybını engeller, motorun ömrünü uzatır, performansını artırır. Yağ ve yakıt tüketimini azaltarak tasarruf sağlar. Doğal emişli ve turbo şarjlı motora sahip tüm araçların yanı sıra en son teknoloji katalitik konvertörlü araçlarda da güvenilir bir şekilde kullanılabilir.

PERFORMANS SEVİYELERİ: API SN/CI-4+ - ACEA A3/B3, A3/B4- VW 502.00/505.00- BMW Longlife 98 -MB 229.3

Kinematik Viskozite 100°C (cSt)	Viskozite İndeksi (min)	Parlama Noktası (min)(°C)	Akma Noktası (max) (°C)
12,5 - 16,3	150	200	-33

10W/40 MİNERAL



Farklı çalışma koşulları altında çalışan her türlü modern benzinli ve dizel motorlar için uygun tüm yıl kullanılabilen genel motor yağıdır. Yağlama işlevini mükemmel bir şekilde kontrol ederek yağ değiştirme aralıkları içinde etkin performans sağlar. Turbo ve katalitik konvertörlü her çeşit motor için kullanılması uygundur.

PERFORMANS SEVİYELERİ: API SL/CF -MB 229.1-VW 505.00/505.01-ACEA A3/B3

Kinematik Viskozite 100°C (cSt)	Viskozite İndeksi (min)	Parlama Noktası (min)(°C)	Akma Noktası (max) (°C)
12,5 - 16,3	130	200	-27



BENZİNLİ MOTOR YAĞLARI

15W/40 MİNERAL



Üstün kaliteli mineral baz yağlara yüksek performans katkıları eklenerek üretilen motor yağıdır. Yüksek devirli eski ve yeni tip motorlarda kullanılır. Özellikle binek ve durkalk tipi ticari binek araçlar için uygundur.
PERFORMANS SEVİYELERİ: API SL/CF

Kinematik Viskozite 100°C (cSt)	Viskozite İndeks (min)	Parlama Noktası (min)(°C)	Akma Noktası (max) (°C)
12,5 – 16,3	125	200	-24

20W/50 MİNERAL



Farklı çalışma şartları altında çalışan her türlü modern ve eski benzinli motorlar için tüm yıl boyunca kullanılan, aşırı sıcak havalarda dahi etkin performanslı genel motor yağıdır. Motorun tüm yaşam döngüsü için ideal yağ istikrarı sağlar. Yağ sistemini temiz tutar, daha az tortu ve zararlı emisyon ile daha fazla motor performansı sağlayarak yakıt tüketimini düşürür. Turboşarjlı ve katalitik konvertörlü her çeşit motor için kullanılması uygundur.
PERFORMANS SEVİYELERİ: API SL/CF - ACEA A3/B3- VW 505.00- MB 229.1

Kinematik Viskozite 100°C (cSt)	Viskozite İndeks (min)	Parlama Noktası (min)(°C)	Akma Noktası (max) (°C)
16,3 – 21,9	120	200	-21



DİZEL MOTOR YAĞLARI

5W/30 TAM SENTETİK



Modern motorlarda uzun süreli kullanım için tasarlanmış yüksek performanslı tam sentetik motor yağıdır. Sonuç olarak güç aktarma bileşenlerine daha az baskı biner ve daha az yıpranma motorun servis ömrünü uzatır. Bakım masraflarını düşürür, yakıt tasarrufu sağlar. Aşırı ısı değişimlerine karşı dayanıklı, değişmez geniş viskozite aralığı sebebiyle soğuk çalışmada bile hızlı yağlama etkisi sağlar. Yenilikçi teknolojisi ile yeşil doğa ve temiz çevre sorumluluğu altında en düşük seviyede zararlı emisyon oranları elde edilir.

PERFORMANS SEVİYELERİ API CI-4/SL-MB 229.1-Mack EO-M-Volvo Vds-2

Kinematik Viskozite 100°C (cSt)	Viskozite İndeks (min)	Parlama Noktası (min)(°C)	Akma Noktası (max) (°C)
9,3 - 12,6	160	200	-33

5W/40 TAM SENTETİK



Ultra yüksek performanslı, tam sentetik dizel motor yağıdır. En son teknolojik gelişmelere uygun olarak hazırlanan formülasyonu modern dizel araçlarda, özellikle uzun kilometre yapan kamyonlarda mükemmel performans gösterir.

PERFORMANS SEVİYELERİ :API CI-4/SL-Renault RVI RXD-Volvo VDS-2/VDS-3-MB 229.5

Kinematik Viskozite 100°C (cSt)	Viskozite İndeks (min)	Parlama Noktası (min)(°C)	Akma Noktası (max) (°C)
12,5 - 16,3	150	200	-33

10W/40 MİNERAL



Yüksek kaliteli baz yağlar ve üstün teknoloji ürünü katıqlarla formüle edilen, yüksek performanslı dizel motor yağıdır. Dört mevsim güvenle kullanılabilir, mükemmel motor temizliği sağlar. Ağır şartlarda çalışan tüm dizel araçlar ile iş makinelerinde kullanımı uygundur. Formülasyonunda bulunan nitelikli katıqları sayesinde köpürmez, eksilmez, basıncı düşmez.

PERFORMANS SEVİYELERİ API CI-4/SL - Volvo VDS-2- MB 228.3/MB 229.1 - MAN M 3275 - Mack EO-M Plus

Kinematik Viskozite 100°C (cSt)	Viskozite İndeks (min)	Parlama Noktası (min)(°C)	Akma Noktası (max) (°C)
12,5 - 16,3	145	200	-27



DİZEL MOTOR YAĞLARI

15W/40



Çok çeşitli uygulamalar ile birlikte kullanılan yüksek performanslı, düşük viskoziteli, yüksek kararlılıkta dizel motor yağıdır. Modern motorların gereksinimlerini yıl boyunca geniş uygulama aralıklarında karşılar. Ağır yükleri taşımak için yüksek motor gücüne sahip filoların kullanımına uygun genel motor yağıdır. Aşınmaya, yıpranmaya, tortu oluşumuna karşı en iyi performansı gösterir. Bu sayede zor çevre şartlarında bile daha uzun servis aralıkları elde edilir. PERFORMANS SEVİYELERİ: API CF-4/SJ -ACEA A3/ B4-MB 228.3/229.1-Allison C4-Volvo Vds-3-MAN M- 3275-MACK EO-M,EO-M Plus

Kinematik Viskozite 100°C (cSt)	Viskozite İndeksi (min)	Parlama Noktası (min)(°C)	Akma Noktası (max) (°C)
12,5 - 16,3	125	200	-24

20W/50



Yüksek performanslı dizel ve benzinli motor yağıdır. Sıcak hava koşulları da dahil olmak üzere tüm yıl boyunca ve ağır yükleri taşımak için gerekli yüksek motor gücüne sahip kamyon türlerini de içeren değişik fi loların kullanımı için uygun genel motor yağıdır. PERFORMANS SEVİYESİ: API CD/SF

Kinematik Viskozite 100°C (cSt)	Viskozite İndeksi (min)	Parlama Noktası (min)(°C)	Akma Noktası (max) (°C)
16,3 - 21,9	120	200	-21

CLASSIC H



Her türlü binek, normal emişli veya turbo şarjlı ticari dizel motorlarda genel kullanım için tasarlanmış tek dereceli motor yağlarıdır. Tek dereceli motor yağları tüm yıl boyunca kullanım için uygun değildir, mevsim ve sıcaklık şartlarına göre değiştirilmelidir. PERFORMANS SEVİYESİ : API CA/SA

SAE NO	Kinematik Viskozite 100°C (cSt)	Viskozite İndeksi (min)	Parlama Noktası (min)(°C)	Akma Noktası (max) (°C)
10	5,0 - 5,7	100	200	-15
30	9,3 - 12,6	100	200	-15
50	16,3 - 21,9	125	200	-15



DIŞLİ VE TRANSMİSYON YAĞLARI

TRANSMİSYON YAĞI FS 75W/90



Binek araçların, ağır vasıtaların ve iş makinelerinin senkromeçli ve senkromeçsiz dişli kutularında ve diferansiyellerinde kullanılmak üzere geliştirilmiş tam sentetik, yüksek performanslı dişli yağıdır. Yüksek viskozite indeksi sayesinde dört mevsim mükemmel performans gösterir. Çok düşük sıcaklıklarda vites geçişlerini kolaylaştırırken, çok yüksek sıcaklıklarda üstün yağlama ve oksitlenmeye karşı direnç sağlar. Ani yük şoklarında dahi aşırı basınç özelliğiyle (EP) donanımı aşınmaya karşı korur, ömrünü uzatır ve bakım masraflarını en aza indirir.

PERFORMANS SEVİYELERİ: API GL-4 / API GL-5- MIL-PRF-2105E- MIL-L-2105D- SAE J 2360- MACK GO-JMAN M-3343 Type S

Kinematik Viskozite 100°C (cSt)	Viskozite İndeks (min)	Parlama Noktası (min)(°C)	Akma Noktası (max) (°C)
13,5 - 24	155	200	-25

GEAR OIL GL 1



Yüksek basınç altında çalışmayan otomobiller, ağır vasıtalar ve iş makinelerinin diferansiyel, şanzıman ve dişli kutuları için geliştirilmiş tek dereceli, mineral bazlı dişliyağıdır. Oksitlenme kararlılığı sayesinde tortu oluşumunu engelleyerek parçaların temiz kalmasını sağlar. Pas ve korozyonu önleyerek dişli sistemlerinin ömrünü uzatır.

PERFORMANS SEVİYELERİ: API GL-1

SAE NO	Kinematik Viskozite 100°C (cSt)	Viskozite İndeks (min)	Parlama Noktası (min)(°C)	Akma Noktası (max) (°C)
80	7 - 13,5	100	200	-12
90	13,5 - 24	100	200	-10
140	24 - 41	100	200	-5

GEAR OIL GL 5



Ön-arka diferansiyeller, transfer kutuları, trans akslar, manuel vitesler, yağlanan tekerlek rulmanları ve direksiyon dişli kutularının yağlama ve performans gereksinimlerini karşılamak için üretilmiş çok fonksiyonlu dişli yağıdır. Yüksek hız/şok yük, düşük hız/yüksek tork veya yüksek hız/düşük tork gibi değişik şartlar altında çalışan binek arabalar, hafif ya da ağır hizmet tipi iş makineleri ve endüstriyel makineler için kullanılması tavsiye edilir. Eşsiz termal kararlılığı ve yüksek viskozite indeksi ile dört mevsim kullanılabilir, oksitlenmeye karşı direnç gösterir. Kesme kararlı yapısı ve aşırı basınç (EP) özelliği ile aşırı yük ve yüksek hız sonucunda meydana gelen aşınmalara karşı dayanıklı, kalın bir film tabakası oluşturur. Parça ömrünü uzatır, bakım masraflarında tasarruf sağlar.

PERFORMANS SEVİYELERİ: API GL-5- MT-1- Scania STO-1

SAE NO	Kinematik Viskozite 100°C (cSt)	Viskozite İndeks (min)	Parlama Noktası (min)(°C)	Akma Noktası (max) (°C)
80W/90	13,5 - 24	160	200	-20
85W/140	24 - 41	160	200	-15



DİŞLİ VE TRANSMİSYON YAĞLARI

KFLD 422



Özellikle tarım ve ormancılık makinelerinde şanzıman, aks, transmisyon, hidrolik sistemler ve ıslak fren için çeşitli gereksinimleri karşılayan genel yağdır. Aşınma ve oksidasyon önleyici özel katkılar ile yağlama gereksinimi karşılar, yakıt tasarrufu sağlar, dört mevsim kullanılabilir. Temizleyici ve dağıtıcı katkıları sayesinde tortu ve köpük oluşumunu engeller, sistemi temiz tutar, bakım maliyetlerini düşürür.

PERFORMANS SEVİYELERİ: API CF-4/GL-4-FORD-ESEN M2C 86B-MASSEY FERGUSON CMS M1135

Kinematik Viskozite 100°C (cSt)	Viskozite İndeks (min)	Parlama Noktası (min)(°C)	Akma Noktası (max) (°C)
7 - 11	100	210	-30

ATF DEXRON II - III



Binek arabaların, hafif ve ağır ticari araçların direksiyonları, bazı manuel transmisyon ve hidrolik sistemleri için üretilen, yüksek performanslı, çok amaçlı güç iletim yağıdır. Reçine, çamur, köpük ve diğer zararlı birikimlerin oluşumuna karşı otomatik şanzımanı korur. Yüksek viskozite indeksi sayesinde düşük sıcaklıklarda akıcılığını ve yüksek sıcaklıklarda da yağlayıcılığını koruyarak tam performans gösterir. İçeriğindeki pas, korozyon ve oksitlenme önleyici katkıları dolayısıyla otomatik transmisyon sistemindeki parçaların ömrünü uzatır.

PERFORMANS SEVİYELERİ: MAN 339 Z1+V1- MB 236.9- Volvo STD 1273.41 (97341)

Kinematik Viskozite 100°C (cSt)	Viskozite İndeks (min)	Parlama Noktası (min)(°C)	Akma Noktası (max) (°C)
7,3	160	180	-42



ENDÜSTRİYEL YAĞLAR

MILLUS HİDROLİK SİSTEM YAĞLARI



Çok çalışan hidrolik sistemleri yüksek basınç, ve ağır yük baskısından koruyan, hidrolik sistemlerin basınç yağları olarak kullanılırlar. Yaşlanma düzeylerini yükselten ve korozyon önleyen maddeler içerir. Özel aşınma ve pas önleyici katkıları ile pahalı donanımlara en iyi korumayı sağlar. Drenaj aralıklarını genişleterek onarım, bakım maliyetlerini düşürür.

SAE NO	Kinematik Viskozite 40°C (cSt)	Viskozite İndeks (min)	Parlama Noktası (min)(°C)	Akma Noktası (max) (°C)
32	28,8 – 35,2	95	190	-20
46	41,4 – 50,6	95	190	-20
68	61,2 – 74,8	95	190	-20
100	90 – 110	95	190	-20

SANAYİ DİŞLİ YAĞLARI

Endüstride ağır çalışma koşulları altında çalışan, aşırı basınç (EP) özelliği gerektiren tüm dişli sistemleri için geliştirilmiş üstün nitelikli sanayi tipi dişli kutusu yağıdır. Sürtünmeyi önleyerek dişli yüzeyinde oluşabilecek çizilme, aşınma ve karıncalanmaya karşı koruma sağlar, dişlilerin daha verimli çalışmalarına yardımcı olur. Düşük sıcaklıklarda ilk çalışma anında aşınmaya karşı maksimum koruma sağlar, yüksek sıcaklıklarda oksitlenmeye bağlı tortu oluşumunu önler. Teması halinde su ile kesinlikle karışmadığı için pas, korozyon ve köpük oluşumuna karşı mükemmel koruma sağlar.

SAE NO	Kinematik Viskozite 40°C (cSt)	Viskozite İndeks (min)	Parlama Noktası (min)(°C)	Akma Noktası (max) (°C)
68	61,2 – 74,8	98	190	-24
100	90 – 110	95	190	-24
150	135 – 165	120	190	-22
220	198 – 242	120	190	-18
320	288 – 352	120	190	-12
460	414 – 506	120	190	-12

KOMPRESÖR YAĞLARI

Endüstriyel, ticari ve özel soğutma sistemlerinde kullanılan vidalı, paletli ve pistonlu hava kompresörlerinin yağlanması ve soğutulması için üretilmiş yüksek performanslı kompresör yağıdır. Kompresörlerde bulunan sızdırmazlık elemanları ile uyumludur. Her türlü buharlaşma sıcaklıklarında kullanıma uygun olduğu için düşük sıcaklıklarda dahi balçıklaşma yapmaz, yüksek hava çıkış sıcaklıklarında da oksitlenmeye bağlı karbon oluşumunu en az indirerek patlama ve yangın ihtimallerini ortadan kaldırır. 68 vidalı ve paletli kompresörler için, 220 ise pistonlu kompresörler için üretilmiştir.

SAE NO	Kinematik Viskozite 40°C (cSt)	Viskozite İndeks (min)	Parlama Noktası (min)(°C)	Akma Noktası (max) (°C)
32	28,8 – 33,5	90	180	-12
46	41,4 – 47,5	90	190	-12
68	61,2 – 74,8	90	230	-20



MOTOR YAĞLARI SINIFLAMALARI (API)

Yağlar, American Petroleum Institute (API) tarafından, performanslara göre 1960'larda sınıflandırılmıştır. Buna göre motor yağları, benzinli motorlar için "S", dizel motorlar için "C" olmak üzere iki gruba ayrılmıştır. Her grup kendi içinde, gelişen motor teknolojisine göre A,B,C vb. gibi harflerle sınıflandırılmıştır.

Benzinli Motor Yağları API Kalite Sınıflaması

API Servis Sınıfı	Tanımı
SA	Katkısız mineral yağ. Katıklı yağ gerektirmeyen eski motorlar için önerilir.
SB	Deterjan katık içermeyen, az miktarda oksidasyonu ve yatak korozyonunu önleyen katık içeren yağ. Araç üreticisi tarafından önerildiğinde kullanılmalıdır.
SC	1964-1967 model taşıt araçlarının gereksinimleri için düzenlenmiştir. Aşınma, oksidasyon, pas ve korozyon önleyen, depozit kontrolü sağlayan benzinli motor yağı.
SD	1968-1970 model taşıt araçlarının gereksinimleri için düzenlenmiştir. SC'den daha üstün aşınma, oksidasyon, pas, korozyon önleyen ve depozit kontrolü sağlayan benzinli motor yağı. SC seviyesinden daha dayanıklıdır.
SE	1971-1979 model taşıt araçlarının gereksinimleri için düzenlenmiştir. SD'den daha iyi aşınma, oksidasyon, pas, korozyon önleyen ve depozit kontrolü sağlayan benzinli motor yağı.
SF	Amerikan otomobil imalatçıları 1980 yılı garanti testlerinden geçen, SE performansına ek olarak daha iyi aşınma ve oksidasyon önleyen, daha iyi depozit kontrolü sağlayan benzinli motor yağı.
SG	Amerikan otomobil imalatçıları 1989 yılı garanti testlerinden geçen, SF performansına ek olarak daha iyi aşınma ve oksidasyon önleyen, daha iyi depozit kontrolü sağlayan benzinli motor yağı. API'nin CC dizel motor yağı kategorisini de karşılar. Bu kategorideki yağlar, API SE, SF, SF/CC, SE/CC kategori yağları tavsiye eden motorlarda kullanılabilir.
SH	Amerikan otomobil imalatçıları 1994 yılı garanti testlerinden geçen, SG performansına ek olarak testleri ve üretimi CMA (Chemical Manufacturers Association) ürün onay koduna uygun yapılan benzinli motor yağı.
SJ	1997 yılında çıkarılmış benzinli motor araçlarının gereksinimleri için düzenlenmiştir. SH performansına ek olarak daha az uçucu, katalistlerle daha fazla uyumlu, düşük sıcaklık özellikleri daha yüksek olan benzinli motor yağı.
SL	2001 tarihinde çıkarılmış, 2002'de üretilen motorların gereksinimleri için düzenlenmiştir. Daha önce üretilmiş araçlarda da kullanılabilir. Yüksek sıcaklıkta daha iyi depozit kontrolü ve düşük yağ tüketimi sağlayan motor yağı.

Dizel Motor Yağları API Kalite Sınıflaması

API Servis Sınıfı	Tanımı
CA	1940 yılında yayınlanan, genellikle hafif şartlarda çalışan ve iyi kaliteli yakıt kullanan eski dizel motorları için düzenlenmiştir.
CB	Hafif ve orta şartlarda çalışan dizel motor gereksinimleri için 1949 yılında yayınlanmıştır. CA kategorisinden daha iyi aşınma ve depozite karşı koruma sağlar.
CD	1955 yılında yayınlanmış, aşınma ve depozit kontrolünün yüksek olduğu kategori. Kükürt oranı yüksek yakıtta çalışan, turbo ve süperşarjlı, doğal emişli dizel motorlar için geliştirilmiş yağ. Yüksek sıcaklıklarda depozit oluşumuna ve yatak korozyonuna karşı koruyucudur.
CD II	İki zamanlı dizel motorların ihtiyaçlarına cevap veren, aynı zamanda API CD kategorisine de uygun dizel motor yağı. 1985 yılında revize edilmiştir.
CC	1961 yılında yayınlanan orta ve ağır şartlarda çalışan turboşarjlı ve süperşarjlı, doğal emişli dizel motorlu araçların gereksinimlerini karşılayan kategori. Aşınma, pas ve korozyonu önler ve depozit kontrolü yapar. MIL-L-2104 B ve 46152 B testlerinden geçer.
CE	1983 yılında yayınlanan ağır hizmet, turboşarjlı ve süperşarjlı, düşük devir-ağır yük ve yüksek devir-ağır yük şartlarında çalışan dizel motorlar için geliştirilmiştir. Yağ eksilmesine, depozit oluşumuna ve aşınmaya karşı CD seviyesinden daha etkili koruma sağlar.
CF-4	1990 yılında uygulamaya konulan, CE performansına ek olarak daha az depozit oluşumu ve yağ tüketimi sağlayan seviyesidir. Ağır hizmet turboşarjlı ve süper şarjlı düşük devir-ağır yük ve yüksek devir-ağır yük şartlarında çalışan dizel motor yağı.
CF	1994 yılında yayınlanan, yüksek kükürtlü yakıt kullanan indirekt enjeksiyonlu, turboşarjlı ve süperşarjlı dizeller için geliştirilmiştir. CD'ye göre daha yüksek piston depozit kontrolü ve yatak korozyonu önleme özelliği vardır.
CF-2	1994 yılında yayınlanan CF performans gereksinimlerine ek olarak iki zamanlı dizel motorlarda silindir ve segman aşınması ile depozit oluşumunu daha iyi önleyen motor yağı.
CG-4	1994 yılında yayınlanan Ağır Hizmet Motor Servis kategorisidir. CF-4'e göre daha yüksek piston depozit kontrolü, daha az karbon birikimi sağlar. Yüksek devirli, düşük kükürt oranına sahip yakıt kullanan dört zamanlı, direkt enjeksiyonlu, turboşarjlı, hem karayolunda hem arazide kullanılan ağır hizmet dizel motorların gereksinimlerini karşılayan kategori.
CH-4	1 Aralık 1998'de yayınlanan, egsoz emisyon standartlarını karşılayan, 4 zamanlı motorlarda kullanılan dizel motor yağı. Özellikle %0.5'e kadar kükürt içeren yakıtlarla çalışan yüksek devirli, dört zamanlı dizel motorlar için geliştirilmiştir. CD, CE, CF-4 ve CG-4 standartlarını da karşılar.
CI-4	2002 tarihinde açıklanan çok ağır hizmet dizel motor yağı. 2004 egsoz emisyon standartlarını karşılayan dört zamanlı yüksek devirli motorlarda kullanılan motor yağı. Yüksek ve düşük sıcaklıklarda kararlılığı, piston depozit kontrolü, kurum kontrolü, korozyon ve yağ sarfiyatında kontrol özelliği daha fazladır.



Otomotiv Dişli Yağları API Kalite Sınıflaması

Sınıfı	Tanımı
GL-1	Hafif şartlarda çalışan spiral, konik, sonsuz dişli tipi diferansiyel ve düz şanzımanlar için özel katıklı yağ.
GL-2	Normal şartlarda çalışan sonsuz dişli tipi diferansiyeller için özel katıklı yağ.
GL-3	Normal şartlarda çalışan spiral ve konik diferansiyeller ve düz şanzımanlar için özel katıklı yağ.
GL-4	Ağır şartlarda çalışan hipoid dişli tipi diferansiyeller için aşırı basınç ve diğer özel katıklar içeren, MIL-L-2105 şartnamesinden geçen yağ.
GL-5	Ağır şartlarda çalışan hipoid dişli tipi diferansiyeller için aşırı basınç ve darbeli yükleri karşılayan katıklar içeren, MIL-L-2105 D şartnamesine uygun yağ.

OTOMOTİV DİŞLİ YAĞLARI SAE VİSKOZİTE SINIFLAMASI

SAE Viskozite Sınıfı		60.000 cP Viskozite için Max. Sıcaklık °C	100 °C'de cSt olarak Viskozite	
Kış	cP		Min.	Max.
75 W	-	-40	4,1	-
80 W	-	-26	7	-
85 W	-	-12	11	-
-	90	-	13,5	<24
-	140	-	24	<41
-	250	-	41	-

SAE MOTOR YAĞI VİSKOZİTE SINIFLAMASI

SAE Viskozite Sınıfı		°C Sıcaklıkta cP olarak Max. Viskozite		60.000 cP Viskozite için Pompalama Sınır Sıcaklığı °C Max	100 °C'de cSt olarak Viskozite	
Kış	Yaz	cP	°C		Min.	Max.
0 W	-	6200	-35	-40	3,8	-
5 W	-	6600	-30	-35	3,8	-
10 W	-	7000	-25	-30	4,1	-
15 W	-	7000	-20	-25	5,6	-
20 W	-	9500	-15	-20	5,6	-
25 W	-	13000	-10	-15	9,3	-
-	20	-	-	-	5,6	< 9,3
-	30	-	-	-	9,3	< 12,5
-	40	-	-	-	12,5	< 16,3
-	50	-	-	-	16,3	< 21,9
-	60	-	-	-	21,9	< 26,1